



Número de accidentes viales en los 10 municipios más poblados del estado de Puebla 2023

Abril 2024





Para el siguiente reporte, se consideraron los registros de los 10 municipios con mayor población que hay en el estado de Puebla bajo dos rubros:

- **Transporte público, y**
- **Particulares**

De acuerdo con el INEGI en 2022:

Accidentes por tipo de accidente	
estado de Puebla	
Variable	2022
Total de eventos (Absoluto)	12,421
Colisión con vehículo (Absoluto)	8,784
Colisión con peatón (Absoluto)	344
Colisión con animal (Absoluto)	7
Colisión con objeto fijo (Absoluto)	889
Volcadura (Absoluto)	314
Caída de pasajero (Absoluto)	50
Salida del camino (Absoluto)	707
Incendio (Absoluto)	5
Colisión con ferrocarril (Absoluto)	3
Colisión con motociclista (Absoluto)	1,111
Colisión con ciclista (Absoluto)	85
Otros accidentes (Absoluto)	12,243
Fuente: INEGI	

82.46%

Amozoc	487
Atlixco	1,037
Cuatlancingo	618
Huachinango	216
Puebla	6,467
San Andrés Cholula	447
San Martín Texmelucan	59
San Pedro Cholula	458
Tehuacán	435
Teziutlán	19

10,243 Accidentes de tránsito terrestre en los 10 municipios más poblados del estado de Puebla en 2021

Número de accidentes donde estuvo involucrado el transporte público				
Municipio	2022	2023	% Var	Observaciones
Amozoc	21	18	-14.29%	El mayor registro se identificó en diciembre 2023 con 4
Atlixco	440	151	-65.68%	El mayor registro se identificó en octubre y diciembre 2023 con 18 y 17
Cuautlancingo	41	32	-21.95%	El mayor registro se identificó en enero 2023 con 6
Huauhinango	43	30	-30.23%	El mayor registro se identificó en abril y agosto 2023 con 5
Puebla	468	501	7.05%	El mayor registro se identificó en marzo con 53 y agosto con 51 de 2023
San Andrés Cholula	24	22	-8.33%	El mayor registro se identificó en noviembre 2023 con 6
San Martín Texmelucan	100	59	-41.00%	El mayor registro se identificó en agosto 2023 con 11
San Pedro Cholula	29	19	-34.48%	El mayor registro se identificó en mayo 2023 con 4
Tehuacán	297	74	-75.08%	El mayor registro se identificó en abril 2023 con 12
Teziutlán	40	Sin información	#¡VALOR!	No se puede definir, ya que no proporcionaron la información de enero a diciembre de 2023

Fuente: IGAVIM con información a respuesta de solicitudes de información en 9 de los 10 ayuntamientos analizados. Sin embargo, resulta preocupante la falta de respuesta del ayuntamiento del municipio de Teziutlán a partir del 2do semestre de 2022, lo que remarca su opacidad

Número de accidentes dónde estuvieron involucrados particulares

Municipio	2022	2023	% Var	Observaciones
Amozoc	231	261	12.99%	El mayor registro se identificó en julio, agosto y diciembre 2023 con 26, 24 y 21
Atlixco	611	710	16.20%	El mayor registro se identificó en diciembre 2023 con 69
Cuatlancingo	516	398	-22.87%	El mayor registro se identificó en noviembre 2023 con 44
Huauchinango	156	248	58.97%	El mayor registro se identificó en marzo 2023 con 30
Puebla	5,771	5,897	2.18%	El mayor registro se identificó en mayo con 579 y septiembre con 496 en 2023
San Andrés Cholula	314	520	65.61%	El mayor registro se identificó en noviembre 2023 con 90
San Martín Texmelucan	113	122	7.96%	El mayor registro se identificó en diciembre 2023 con 19
San Pedro Cholula	228	259	13.60%	El mayor registro se identificó en mayo con 26 y diciembre con 25 en 2023
Tehuacán	1,487	531	-64.29%	El mayor registro se identificó en enero con 59 y noviembre y diciembre con 44 en 2023
Teziutlán	72	Sin información	#¡VALOR!	No se puede definir, ya que no proporcionaron la información de enero a diciembre de 2023

Fuente: IGAVIM con información a respuesta de solicitudes de información en 9 de los 10 ayuntamientos analizados. Sin embargo, resulta preocupante la falta de respuesta del ayuntamiento del municipio de Teziutlán a partir del 2do semestre de 2022, lo que remarca su opacidad



CONCLUSIONES

- Teziutlán es el ayuntamiento con mayor opacidad y manejo sobre registros de accidentes donde estuvo involucrado el transporte público y particulares, su trazabilidad sobre este rubro es deficiente, considerando que hubo continuidad en la administración y estos registros deben ser públicos y de acceso inmediato.
- 9 municipios disminuyeron sus registros en accidentes de tránsito donde estuvo involucrado el transporte público y 8 con involucramiento entre particulares al comparar 2023 contra 2022
- Solo el municipio de Puebla, tuvo un incremento del 7.05% al comparar 2023 contra 202 en accidentes donde estuvo involucrado el transporte público
- Cuautlancingo y Tehuacán fueron los municipios con una disminución en sus registros en accidentes donde estuvieron involucrados particulares
- El mes con mayor registro de accidentes viales, donde estuvo involucrado el transporte público en 2023 fue: agosto
- Mientras que el mes de diciembre, fue el de mayor número de accidentes viales con involucramiento de particulares
- En total de los 10 municipios analizados donde estuvo involucrado el transporte público se registraron 906 accidentes en 2023 mientras que en 2022 fueron 1,503 esto representó una disminución del 39.72%
- Por otro lado, los accidentes donde estuvieron involucrados particulares en 2022 fueron 9,499 mientras que en 2023 se registraron 8,946 esto representó una disminución ligera del 5.82%
- En total se registraron 11,002 accidentes de tránsito en 2022, lo que representa una diferencia superior de aproximadamente el 7.4% con relación a los registros publicados por el INEGI en ese año, mientras que en 2023 se identificaron 9,852

CONCLUSIONES

- El no contar con registros de períodos anteriores influye directamente de manera negativa en la transparencia y rendición de cuentas
- Cualquier diagnóstico, análisis y/o programa en materia preventiva vial, debe justificar los antecedentes tanto estadísticos, como territoriales y de infraestructura, para determinar su eficiencia en la operatividad, con la obligación gubernamental y la responsabilidad ciudadana





www.igavim.org igavim.oc@gmail.com

 IGAVIM Observatorio Ciudadano

 @IGAVIM



Observatorio Ciudadano Certificado



RED NACIONAL
DE OBSERVATORIOS
SEGURIDAD, JUSTICIA Y LEGALIDAD