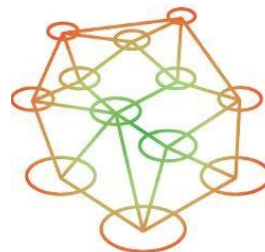


# “ROBO A FERROCARRIL 1er. SEMESTRE 2018”



Observatorio Ciudadano Certificado



RED NACIONAL  
DE OBSERVATORIOS  
SEGURIDAD, JUSTICIA Y LEGALIDAD

# Ubicación Geográfica de Robo a Componentes de Vía



Fuente: Elaboración propia con información obtenida a través de los concesionarios y asignatarios.

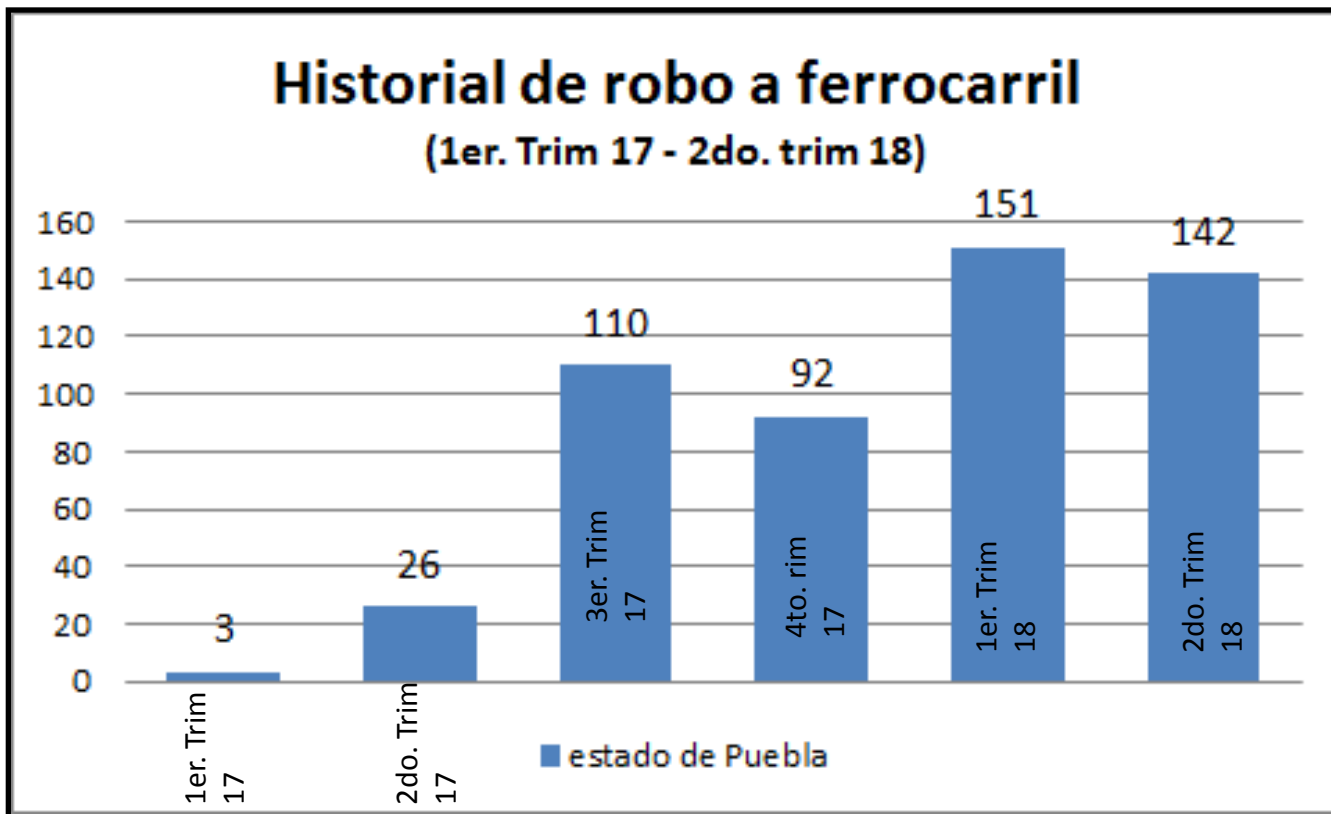
## ROBO A FERROCARRIL

En este 1er semestre 2018 se registraron a nivel nacional 1,965 robos a ferrocarril, lo que representó un incremento del 330.92% en comparación con el del 2017

En el estado de Puebla en el 1er semestre 2018 se registraron 293 robos a ferrocarril, lo que representó un incremento del 910.34% en comparación con el del 2017

**Nota:** El Robo a ferrocarril incluye cuatro modalidades: Robo de producto de carga, material rodante (componentes de frenos y del sistema de acoplamiento), robo a vía (materiales de fijación y material de vía) y robo a componentes de señales

En el país se registró en el 1er semestre del 2018 un robo a ferrocarril cada 2 horas 14 minutos, mientras que en el estado de Puebla cada 14 horas 57 minutos



Fuente: IGAVIM, con datos de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario , actualizado al 22 de agosto 2018

## Jerarquización por número de robos

Estado	1er sem 17	1er sem 18	% Var	Cada que tiempo se registro un robo en ferrocarril 1er sem 2018
Puebla	29	293	910.34%	14 horas 57 min
Guanajuato	44	175	297.73%	25 horas 2 minutos
Jalisco	20	175	775.00%	25 horas 2 minutos
México	39	151	287.18%	29 horas
Sonora	14	151	978.57%	29 horas
Veracruz	80	141	76.25%	31 horas 4 minutos
Coahuila	22	123	459.09%	35 horas 37 minutos
Querétaro	31	103	232.26%	42 horas 32 minutos
Hidalgo	28	92	228.57%	47 horas 36 minutos
Tlaxcala	25	91	264.00%	48 horas 8 minutos
San Luis Potosí	24	75	212.50%	58 horas 24 minutos
Zacatecas	13	73	461.54%	60 horas
Aguascalientes	13	63	384.62%	69 horas 31 minutos
Nuevo León	16	48	200.00%	3 días 18 horas
Sinaloa	1	46	4500.00%	3 días 22 horas
Colima	2	37	1750.00%	4 días 21 horas
Tabasco	21	34	61.90%	5 días 7 horas
Michoacán	11	24	118.18%	7 días 12 horas
Tamaulipas	9	14	55.56%	12 días 21 horas
Baja California	1	12	1100.00%	15 días
Chihuahua	1	11	1000.00%	16 días 15 horas
Nayarit	0	10	#¡DIV/0!	18 días
Campeche	5	9	80.00%	20 días
Oaxaca	1	6	500.00%	30 días
Chiapas	2	3	50.00%	60 días
Yucatán	0	2	#¡DIV/0!	90 días
Durango	2	2	0.00%	90 días
Ciudad de México	2	1	-50.00%	180 días
<b>Total</b>	<b>456</b>	<b>1,965</b>	<b>330.92%</b>	<b>2 horas 14 minutos</b>

## VANDALISMO

En este 1er semestre 2018 se registraron a nivel nacional 4849 eventos vandálicos, lo que representó una disminución del 16.09% en comparación con el del 2017

En el estado de Puebla en el 1er semestre 2018 se registraron 297 eventos vandálicos, lo que representó un incrementó del 83.33% en comparación con el del 2017

***Nota:** Los eventos vandálicos totales de robo a ferrocarril incluye 2 modalidades: vandalismo en tren (cierre de angulares, material rodante, tren dividido, apertura de rodantes y personas ajenas) y vandalismo en vía (obstrucción de vía, aparatos de vía, componentes de señales y componentes de vía)*

En el país se registró en el 1er semestre del 2018 un evento de vandalismo cada 54 minutos 12 segundos, mientras que en el estado de Puebla cada 14 horas 45 minutos

Cuando se comparan ambos semestres solo los estados de: Querétaro, Sonora, San Luis Potosí, Puebla , Sinaloa, Nayarit , Baja California y Oaxaca tuvieron un incremento en el vandalismo cometido a ferrocarril



## Jerarquización por eventos de vandalismo

Estado	Total Acumulado 1er sem 17	Total Acumulado 1er sem 18	% Var	Cada que tiempo se registro un evento de vandalismo al ferrocarril 1er sem 2018
Querétaro	242	628	<b>159.50%</b>	6 horas 57 minutos
Nuevo León	590	542	<b>-8.14%</b>	8 horas 5 minutos
Sonora	311	536	<b>72.35%</b>	8 horas 10 minutos
Guanajuato	469	362	<b>-22.81%</b>	12 horas 6 minutos
San Luis Potosí	206	339	<b>64.56%</b>	12 horas 55 minutos
Puebla	162	297	<b>83.33%</b>	14 horas 45 minutos
Tamaulipas	417	296	<b>-29.02%</b>	14 horas 48 minutos
Sinaloa	146	267	<b>82.88%</b>	16 horas 24 minutos
Veracruz	844	241	<b>-71.45%</b>	18 horas 10 minutos
Jalisco	397	216	<b>-45.59%</b>	20 horas 17 minutos
Hidalgo	290	211	<b>-27.24%</b>	20 horas 45 minutos
Coahuila	203	154	<b>-24.14%</b>	28 horas 27 minutos
Tlaxcala	172	152	<b>-11.63%</b>	28 horas 29 minutos
Aguascalientes	261	110	<b>-57.85%</b>	39 horas 49 minutos
Durango	111	98	<b>-11.71%</b>	44 horas 42 minutos
México	526	91	<b>-82.70%</b>	48 horas 8 minutos
Chihuahua	94	89	<b>-5.32%</b>	49 horas 13 minutos
Michoacán	133	89	<b>-33.08%</b>	49 horas 13 minutos
Zacatecas	142	60	<b>-57.75%</b>	3 días
Nayarit	19	27	<b>42.11%</b>	6 días 16 horas
Baja California	12	19	<b>58.33%</b>	9 días 11 horas
Colima	25	13	<b>-48.00%</b>	13 días 20 horas
Oaxaca	7	9	<b>28.57%</b>	20 días
Campeche	0	2	<b>#¡DIV/0!</b>	90 días
Tabasco	0	1	<b>#¡DIV/0!</b>	180 días
Ciudad de México	0	0	<b>#¡DIV/0!</b>	Ninguno
Morelos	0	0	<b>#¡DIV/0!</b>	Ninguno
Yucatán	0	0	<b>#¡DIV/0!</b>	Ninguno
<b>Total</b>	<b>5779</b>	<b>4849</b>	<b>-16.09%</b>	<b>54 minutos 12 segundos</b>

# HALLAZGOS

## ROBO A FERROCARRIL

Hay una diferencia de 104 robos a ferrocarril que no fueron publicados, entre un trimestre y otro, es decir; en el Reporte del 1er trimestre del 2018 se registraron 852 robos, mientras que en el Reporte del 2do. trimestre del 2018, los registros del 1er. trimestre incrementaron 12.21% a 956 eventos.

¡Aclarar con la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario!

Estado	Registros del 1er trim 2018 en el reporte del este periodo	Registros del 1er trim 2018 en el reporte del 2do trim 2018	%var	Diferencia
Puebla	139	151	8.63%	12
Jalisco	83	89	7.23%	6
Guanajuato	82	88	7.32%	6
Veracruz	77	78	1.30%	1
Sonora	71	79	11.27%	8
México	65	67	3.08%	2
Coahuila	57	61	7.02%	4
Hidalgo	42	43	2.38%	1
Zacatecas	42	42	0.00%	0
Tlaxcala	40	41	2.50%	1
Aguascalientes	28	30	7.14%	2
San Luis Potosí	21	24	14.29%	3
Colima	19	20	5.26%	1
Tabasco	18	18	0.00%	0
Sinaloa	14	14	0.00%	0
Nuevo León	12	13	8.33%	1
Michoacán	12	12	0.00%	0
Chihuahua	7	7	0.00%	0
Nayarit	7	7	0.00%	0
Campeche	5	5	0.00%	0
Tamaulipas	3	4	33.33%	1
Chiapas	3	3	0.00%	0
Baja California	2	2	0.00%	0
Oaxaca	1	1	0.00%	0
Durango	1	1	0.00%	0
Ciudad de México	1	1	0.00%	0
Querétaro	0	55	#¡DIV/0!	55
Yucatán	0	0	#¡DIV/0!	0
<b>TOTAL</b>	<b>852</b>	<b>956</b>	<b>12.21%</b>	<b>104</b>

## EVENTOS DE VANDALISMO

Hay una diferencia de 78 eventos de vandalismo a ferrocarril y vía que no fueron publicados, entre un trimestre y otro, es decir; en el Reporte del 1er trimestre del 2018 se registraron 2,519, mientras que en el Reporte del 2do. trimestre del 2018, los registros del 1er. trimestre disminuyeron 3.10% a 2,441 eventos.

**¡Aclarar con la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario!**

Estado	Registros del 1er trim 2018 en el reporte del este período	Registros del 1er trim 2018 en el reporte del 2do trim 2018	% Var	Diferencia
Querétaro	379	324	-14.51%	55
Sonora	265	260	-1.89%	5
Nuevo León	294	293	-0.34%	1
San Luis Potosí	162	159	-1.85%	3
Guanajuato	190	185	-2.63%	5
Tamaulipas	135	134	-0.74%	1
Sinaloa	132	132	0.00%	0
Puebla	175	175	0.00%	0
Hidalgo	97	96	-1.03%	1
Jalisco	121	117	-3.31%	4
Tlaxcala	59	59	0.00%	0
Coahuila	62	62	0.00%	0
Veracruz	159	159	0.00%	0
Aguascalientes	44	43	-2.27%	1
Durango	34	34	0.00%	0
Chihuahua	26	26	0.00%	0
México	49	47	-4.08%	2
Zacatecas	27	27	0.00%	0
Michoacán	72	72	0.00%	0
Baja California	7	7	0.00%	0
Nayarit	15	15	0.00%	0
Colima	8	8	0.00%	0
Oaxaca	5	5	0.00%	0
Tabasco	-	0	#¡VALOR!	#¡VALOR!
Campeche	2	2	0.00%	0
Ciudad de México	0	0	#¡DIV/0!	0
Chiapas	0	-	#¡VALOR!	#¡VALOR!
Morelos	-	0	#¡VALOR!	#¡VALOR!
Yucatán	-	0	#¡VALOR!	#¡VALOR!
<b>Total</b>	<b>2519</b>	<b>2441</b>	<b>-3.10%</b>	<b>78</b>

## CONCLUSIONES:

- El incremento de robos a ferrocarril en sus diferentes modalidades expone las alternativas que existen para el delincuente en las diferentes entidades
- La entidad poblana ocupó la primera posición en el **1er semestre del 2018**, seguido de Guanajuato, Jalisco, estado de México, Sonora y Veracruz por el número de registros de robos a ferrocarril
- Para realizar la comparativa de datos y obtener los promedios de tiempos entre el primer semestre del 2017 y el del 2018, se consideró el total de robos indicados en el reporte del cuarto trimestre del 2017 y los registros del reporte del segundo trimestre del 2018 respectivamente.
- Solo la Ciudad de México presentó una disminución de robos del 50.0% entre un semestre y otro
- El mayor número de robos se presenta en el tipo de: producto y/o carga y componentes de vía

## ROBOS TOTALES A FERROCARRIL

- El reporte del primer trimestre 2018 indica un total de 852 robos a ferrocarril, mientras que este mismo trimestre analizado en el reporte del segundo trimestre 2018 indica un total de 956 robos, por lo que existe una diferencia de 104 robos a ferrocarril que no fueron aclarados en este último reporte.
- La página 15 del reporte del segundo trimestre 2018 indica un total de 497 robos a ferrocarril en el 1er semestre del 2017, mientras que al sumar los dos primeros trimestres del 2017 de acuerdo con el reporte del cuarto trimestre del 2017 se obtiene un total de 456 robos, la diferencia en ambos reportes arroja 41 robos a ferrocarril que no fueron aclarados en este último reporte.
- El municipio que mayor diferencia presentó en los registros de robo totales a ferrocarril fue Querétaro, ya que cuando se revisa el reporte del primer trimestre 2018 aparece con cero robos, mientras que este mismo período en el reporte del segundo trimestre 2018 indica 55 robos a ferrocarril en esta entidad, lo que deja sin aclarar esta diferencia en el último reporte publicado

## EVENTOS DE VANDALISMO A FERROCARRIL

- El reporte del primer trimestre 2018 indica un total de 2,519 eventos, mientras que este mismo trimestre analizado en el reporte del segundo trimestre 2018 indica un total de 2,441, por lo que existe una diferencia de 78 eventos de vandalismo que no fueron reportados en el primer reporte.
- La página 15 del reporte del segundo trimestre 2018 indica un total de 5,738 eventos en el 1er semestre del 2017, mientras que al sumar los dos primeros trimestres del 2017 de acuerdo con el reporte del cuarto trimestre del 2017 se obtiene un total de 5,779, la diferencia en ambos reportes arroja 41 eventos que no se justificaron en el último reporte.
- El municipio que mayor diferencia presentó en los registros de eventos a ferrocarril fue Querétaro, ya que cuando se revisa el reporte del primer trimestre 2018 aparece con 379, mientras que este mismo período en el reporte del segundo trimestre 2018 indica 324 robos a ferrocarril en esta entidad, lo que deja sin aclarar esta diferencia.

## HALLAZGOS

- Los registros anteriores tanto de robos totales como de eventos de vandalismo a ferrocarril deja confusión al momento de revisar los registros toda vez que no fueron aclarados y/o justificados
- Será importante que la **Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario** justifique los motivos por los que existe variación de registros en los diferentes reportes



- 1. Reporte de seguridad en el Sistema Ferroviario // 4to trimestre 2017**  
<https://www.gob.mx/artf/acciones-y-programas/reporte-de-seguridad-en-el-sistema-ferroviario-mexicano-4to-trimestre-2017>
- 1. Reporte de seguridad en el Sistema Ferroviario // 1er trimestre 2018**  
<https://www.gob.mx/artf/acciones-y-programas/reporte-de-seguridad-en-el-sistema-ferroviario-mexicano-1er-trimestre-2018>
- 1. Reporte de seguridad en el Sistema Ferroviario // 2do trimestre 2018**  
<https://www.gob.mx/artf/acciones-y-programas/reporte-de-seguridad-en-el-sistema-ferroviario-mexicano-2do-trimestre-2018>



Observatorio Ciudadano Certificado



# IGAVIM

OBSERVATORIO CIUDADANO

[www.igavim.org](http://www.igavim.org) [igavim.oc@gmail.com](mailto:igavim.oc@gmail.com)



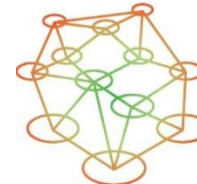
IGAVIM Observatorio Ciudadano



@IGAVIM



**OBSERVATORIO  
NACIONAL  
CIUDADANO**  
SEGURIDAD, JUSTICIA Y LEGALIDAD™



RED NACIONAL  
DE OBSERVATORIOS  
SEGURIDAD, JUSTICIA Y LEGALIDAD