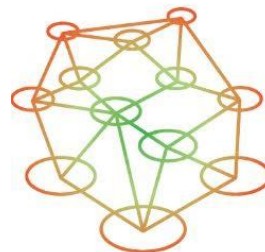


“ROBO A FERROCARRIL Enero - Septiembre 2018”



Observatorio Ciudadano Certificado



RED NACIONAL
DE OBSERVATORIOS
SEGURIDAD, JUSTICIA Y LEGALIDAD

Figura 4. Ubicación Geográfica de Robo a Componentes de Vía



ROBO A FERROCARRIL

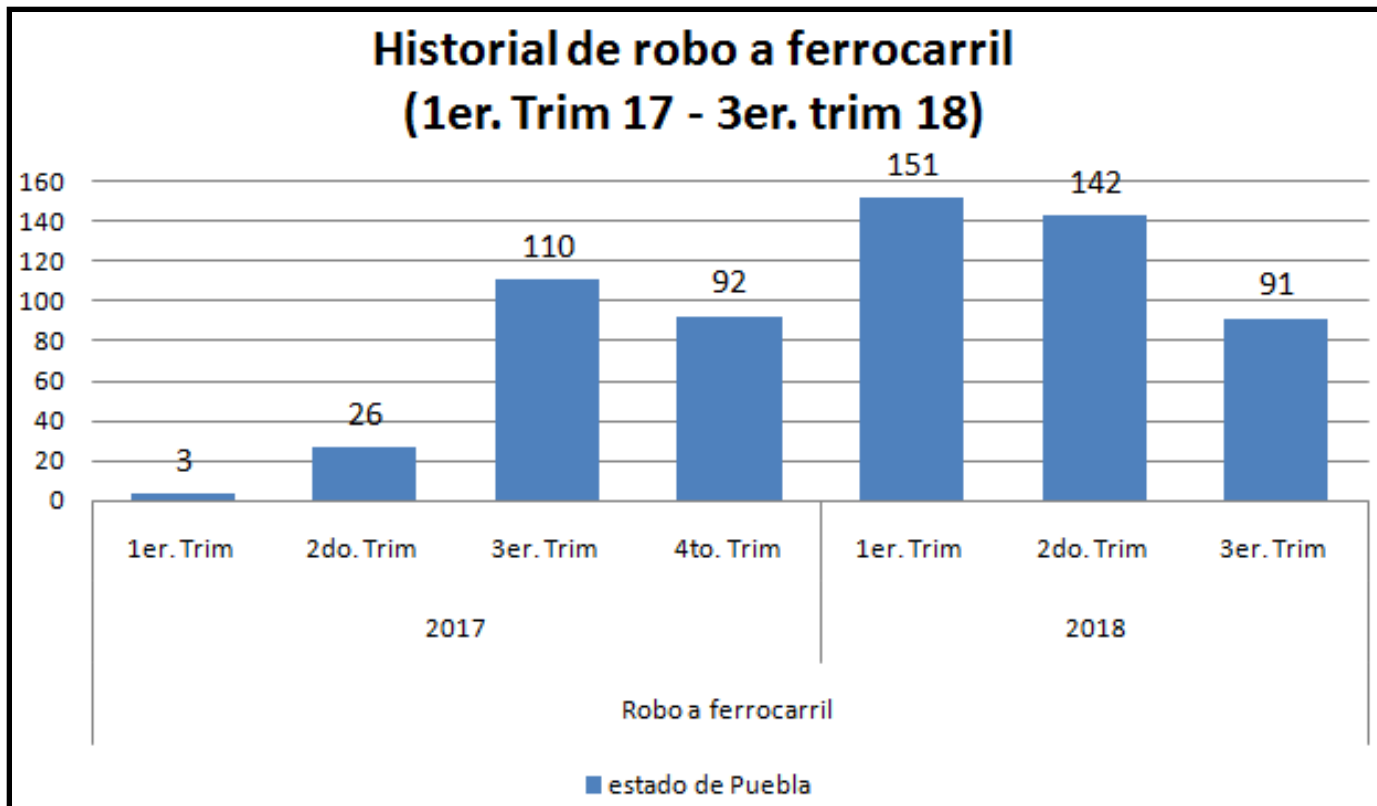
De enero a septiembre del 2018 se registraron a nivel nacional 3,030 robos a ferrocarril, lo que representó un incremento del 131.83% en comparación con el mismo período del 2017

En el estado de Puebla en este período se registraron 384 robos a ferrocarril, lo que representó un incremento del 176.26% en comparación con el del 2017

Nota: El Robo a ferrocarril incluye cuatro modalidades: Robo de producto de carga, material rodante (componentes de frenos y del sistema de acoplamiento), robo a vía (materiales de fijación y material de vía) y robo a componentes de señales



En el país se registró de enero a septiembre del 2018 un robo a ferrocarril cada 2 horas 10 minutos, mientras que en el estado de Puebla cada 17 horas 7 minutos



Fuente: Reporte de Seguridad en el Sistema Ferroviario actualizado al 20 de noviembre 2018

Jerarquización por número de robos

Estado	Ene - Sep 17	Ene - Sep 18	% Var	Cada que tiempo se registro un robo en ferrocarril 1er sem 2018
Puebla	139	384	176.26%	17 horas 7 min
Guanajuato	132	286	116.67%	22 horas 58 minutos
Jalisco	109	261	139.45%	25 horas 10 minutos
Sonora	29	240	727.59%	27 horas 23 minutos
México	106	232	118.87%	28 horas 19 minutos
Coahuila	83	206	148.19%	31 horas 54 minutos
Veracruz	158	184	16.46%	35 horas 42 minutos
Tlaxcala	66	181	174.24%	36 horas 18 minutos
Hidalgo	71	151	112.68%	43 horas 31 minutos
Querétaro	86	147	70.93%	44 horas 42 minutos
San Luis Potosí	48	115	139.58%	57 horas 8 minutos
Aguascalientes	43	113	162.79%	58 horas 8 minutos
Zacatecas	55	96	74.55%	2 días 21 horas
Sinaloa	15	88	486.67%	3 días 3 horas
Nuevo León	29	70	141.38%	3 días 22 horas
Colima	22	56	154.55%	4 días 21 horas
Michoacán	23	51	121.74%	5 días 9 horas
Tabasco	39	47	20.51%	5 días 20 horas
Chihuahua	8	38	375.00%	7 días 5 horas
Tamaulipas	13	22	69.23%	12 días 11 horas
Baja California	3	17	466.67%	16 días 3 horas
Nayarit	7	14	100.00%	19 días 14 horas
Campeche	10	11	10.00%	24 días 22 horas
Oaxaca	2	9	350.00%	30 días 11 horas
Chiapas	5	4	-20.00%	68 días 12 horas
Yucatán	0	3	#¡DIV/0!	91 días 8 horas
Durango	3	3	0.00%	91 días 8 horas
Ciudad de México	3	1	-66.67%	274 días
Total	1,307	3,030	131.83%	2 horas 10 minutos

Tabla. 5 Causas del Robo a Producto/Carga, por Tipo de Vía

Causas	Principal	Patio y Vías Auxiliares	Total
Maniobras Ferroviarias	73	163	236
Personas Ajenas	174	16	190
Cierre de Angulares	80	9	89
Obstrucción de Vía	21	0	21
Otros	74	31	105
Total	422	219	641

Fuente: Elaboración propia con información reportada por concesionarios y asignatarios

Tabla. 6 Total de Robos por Categoría y Tipo.

Categoría	Tipo	Subtotal	Total	%/Total
Robo a Tren	Producto/Carga	641	732	68.7%
	Material Rodante	91		
Robo a Vía	Componentes de Vía	311	333	31.3%
	Componentes de Señales	22		
Robos Totales			1,065	100%

Nota: No se reportaron robos de combustible en el periodo.

Fuente: Elaboración propia con información reportada por concesionarios y asignatarios

	Categoría	1er trim 18	2do trim 18	3er trim 18	Ene - sep 18
Robo a tren	Producto /carga	561	628	641	
	Material rodante	42	51	91	
	Combustible	4			
	Total (robo a tren)	607	679	732	2018
Robo a vía	Componente de vía	222	303	311	
	Componente de señales	23	27	22	
	Total (robo a vía)	245	330	333	908
	Total	852	1009	1065	2926

Fuente: Reporte de Seguridad en el Sistema Ferroviario actualizado al 20 de noviembre 2018

HALLAZGO: Es importante aclarar que 104 robos no fueron registrados y aclarados durante el 1er. trimestre del 2018, lo que en indicaría en ese trimestre 956 robos, esto sumaría el total registrado de 3,030 robos de enero a septiembre de 2018

Las entidades que presentaron una variación en ese 1er. trimestre y que presenta una diferencia menos en sus registros son: Querétaro 55, Puebla 12, Sonora 8, Jalisco y Guanajuato 6, Coahuila 4, San Luis Potosí 3, Aguascalientes y estado de México 2 y Veracruz, Hidalgo, Tlaxcala, Colima, Nuevo León y Tamaulipas con 1.

Jerarquización Eventos por vandalismo en el Sistema Ferroviario Mexicano

Estado	Eventos por vandalismo en el Sistema Ferroviario Mexicano Ene - Sep 17	Eventos por vandalismo en el Sistema Ferroviario Mexicano Ene - Sep 18	% Var
Querétaro	343	972	183.38%
Sonora	470	835	77.66%
Nuevo León	849	727	-14.37%
San Luis Potosí	301	598	98.67%
Guanajuato	669	533	-20.33%
Tamaulipas	548	474	-13.50%
Sinaloa	216	396	83.33%
Puebla	376	367	-2.39%
Veracruz	1247	339	-72.81%
Jalisco	539	338	-37.29%
Hidalgo	381	336	-11.81%
Coahuila	281	283	0.71%
Tlaxcala	262	213	-18.70%
Aguascalientes	316	184	-41.77%
Durango	153	174	13.73%
Chihuahua	139	167	20.14%
México	890	148	-83.37%
Michoacán	205	120	-41.46%
Zacatecas	170	103	-39.41%
Nayarit	29	44	51.72%
Colima	33	30	-9.09%
Baja California	18	29	61.11%
Oaxaca	16	11	-31.25%
Campeche	0	2	#¡DIV/0!
Tabasco	1	1	0.00%
Chiapas	0	1	#¡DIV/0!
Ciudad de México	0	0	#¡DIV/0!
Morelos	0	0	#¡DIV/0!
Yucatán	0	0	#¡DIV/0!
Total	8452	7425	-12.15%

Tabla. 9 Total de Eventos de Vandalismo por Categoría y Tipo.

Categoría	Tipo	Subtotal	Total	%/Total
Vandalismo al Tren	Cierre de Angulares	1193	2,432	94.4%
	Material Rodante	1084		
	Tren Dividido	98		
	Apertura de Unidades	54		
	Personas Ajenas	3		
Vandalismo en Vía	Obstrucción de Vía	75	144	5.6%
	Aparatos de Vía	37		
	Componentes de Señales	18		
	Componentes de Vía	8		
	Equipo Sobre la Vía	6		
Total			2,576	100%

Nota: no se reportó ningún evento relacionado con Manipulación de señales.

Fuente: Elaboración propia con información reportada por concesionarios y asignatarios

CONCLUSIONES:

- El incremento de robos a ferrocarril en sus diferentes modalidades expone las alternativas que existen para el delincuente en las diferentes entidades
- La entidad poblana ocupó la primera posición al comparar el historial de enero a septiembre de **2018**, seguido de Guanajuato, Jalisco, Sonora, estado de México, Coahuila, Veracruz, Tlaxcala, Hidalgo y Querétaro por el número de registros de robos a ferrocarril
- El reporte del primer trimestre 2018 indica un total de 852 robos a ferrocarril, mientras que este mismo trimestre analizado en el reporte del segundo trimestre 2018 indica un total de 956 robos, por lo que existe una diferencia de 104 robos a ferrocarril que no fueron aclarados en este último reporte.
- De enero a septiembre del 2018 se registró un robo en tren en el país cada 2 horas 10 minutos, mientras que un acto de vandalismo cada 53 minutos 5 segundos
- En actos de vandalismo en este período disminuyó 12.15%

CONCLUSIONES:

- EL mayor número de actos de vandalismo se registraron en cierre de angulares y material rodante.
- La mayor variación de robo a tren se presentó en Sonora con un incremento de 727.59%, Sinaloa 486.67%, Baja California 466.67% y Chihuahua 375.0% al comparar de enero a septiembre del 2017 con el mismo período del 2018
- Cuando se compara el segundo trimestre del 2018 con el tercero en la entidad poblana se puede apreciar una disminución del delito del 35.92% al pasar de 142 robos a 91.
- Los mayores registros se presentaron en robo a producto/carga y en componentes de vía.
- Los 4 corredores donde se concentra más de la mitad del robo a producto/carga son: Valle de México – Ciudad Juárez, Valle de México – Veracruz, Valle de México – Nuevo Laredo e Irapuato - Manzanillo



Observatorio Ciudadano Certificado



IGAVIM

OBSERVATORIO CIUDADANO

www.igavim.org igavim.oc@gmail.com



IGAVIM Observatorio Ciudadano



@IGAVIM



**OBSERVATORIO
NACIONAL
CIUDADANO**
SEGURIDAD, JUSTICIA Y LEGALIDAD™



RED NACIONAL
DE OBSERVATORIOS
SEGURIDAD, JUSTICIA Y LEGALIDAD