



Número de accidentes viales en los 10 municipios más poblados del estado de Puebla 2022

Marzo 2023





Para el siguiente reporte, se consideraron los registros de los 10 municipios con mayor población que hay en el estado de Puebla bajo dos rubros:

- Transporte público, y
- Particulares

De acuerdo con el INEGI en 2021:

Accidentes por tipo de accidente estado de Puebla	
Variable	2021
Total de eventos (Absoluto)	7,672
Colisión con vehículo (Absoluto)	5,242
Colisión con peatón (Absoluto)	285
Colisión con animal (Absoluto)	8
Colisión con objeto fijo (Absoluto)	596
Volcadura (Absoluto)	255
Caída de pasajero (Absoluto)	7
Salida del camino (Absoluto)	476
Incendio (Absoluto)	4
Colisión con ferrocarril (Absoluto)	4
Colisión con motociclista (Absoluto)	616
Colisión con ciclista (Absoluto)	110
Otros accidentes (Absoluto)	69

Fuente: INEGI
https://www.inegi.org.mx/app/tabulados/interactivos/?px=ATUS_4&bd=ATUS&idrt=168&opc=t

79.07%

Amozoc	245
Atlixco	585
Cuatlancingo	295
Huauclilla	159
Puebla	3,531
San Andrés Cholula	300
San Martín Texmelucan	36
San Pedro Cholula	461
Tehuacán	408
Teziutlán	47

6,067 Accidentes de tránsito terrestre en los 10 municipios más poblados del estado de Puebla en 2021

Número de accidentes donde estuvo involucrado el transporte público

Municipio	1er sem 2021	1er sem 2022	% Var	Observaciones
Amozoc	8	16	100.00%	
Atlixco	36	285	691.67%	
Cuatlancingo	Sin registros	19	-	No se tiene información antes del 15 de octubre de 2021
Huauchinango	Sin registros	6	-	No se tiene información antes de octubre de 2021
Puebla	92	167	81.52%	
San Andrés Cholula	Sin registros	8	-	No se tiene información antes de octubre de 2021
San Martín Texmelucan	4	3	-25.00%	
San Pedro Cholula	50	16	-68.00%	
Tehuacán	34	40	17.65%	
Teziutlán	Sin registros	40	-	No se tiene información antes de octubre de 2021

Fuente: IGAVIM con respuesta solicitud de información 210426822000092, 210427322000226, 210431022000163, 210432622000120, 210437022000997, 210437422000259, 210438622000121, 210439422000596, 344-2022 y 210442722000096

Número de accidentes donde estuvo involucrado el transporte público

Municipio	2do sem 2021	2do sem 2022	% Var	Observaciones
Amozoc	6	5	-16.67%	
Atlixco	38	155	307.89%	
Cuatlancingo	Sin registros	22	#¡VALOR!	No se tiene información antes del 15 de octubre de 2021
Huauchinango	4	37	825.00%	Solo se consideraron los registros de octubre a diciembre 2021
Puebla	142	301	111.97%	
San Andrés Cholula	6	16	166.67%	
San Martín Texmelucan	8	97	1112.50%	
San Pedro Cholula	20	13	-35.00%	
Tehuacán	17	257	1411.76%	
Teziutlán	25	Sin desglose	-	Solo se consideraron los registros de octubre a diciembre 2021 y en 2022 no hay desglose de información de agosto a diciembre 2022

Fuente: IGAVIM con respuesta solicitud de información **Primer semestre** 210426822000092, 210427322000226, 210431022000163, 210432622000120, 210437022000997, 210437422000259, 210438622000121, 210439422000596, 344-2022 y 210442722000096 / **Segundo semestre** 210426823000015, 210427323000035, 210431023000030, 210432623000027, 210437023000274, 210437422000050, 210438623000017, 210439423000039, 210440923000089 y 210442723000024

Número de accidentes dónde estuvieron involucrados particulares

Municipio	1er sem 2021	1er sem 2022	% Var	Observaciones
Amozoc	149	157	5.37%	
Atlixco	186	70	-62.37%	
Cuatlaningo	Sin registros	274	-	No se tiene información antes del 15 de octubre de 2021
Huachinango	Sin registros	78	-	No se tiene información antes de octubre de 2021
Puebla	1,239	2,626	111.95%	
San Andrés Cholula	124	161	29.84%	
San Martín Texmelucan	9	17	88.89%	
San Pedro Cholula	111	112	0.90%	
Tehuacán	324	298	-8.02%	
Teziutlán	Sin registros	72	-	

Fuente: IGAVIM con respuesta solicitud de información 210426822000092, 210427322000226, 210431022000163, 210432622000120, 210437022000997, 210437422000259, 210438622000121, 210439422000596, 344-2022 y 210442722000096

Número de accidentes dónde estuvieron involucrados particulares

Municipio	2do sem 2021	2do sem 2022	% Var	Observaciones
Amozoc	167	74	-55.69%	
Atlixco	212	541	155.19%	
Cuatlaningo	89	242	171.91%	Solo se consideraron los registros de noviembre y diciembre 2021
Huachinango	64	78	21.88%	Solo se consideraron los registros de octubre a diciembre 2021
Puebla	1,879	3,145	67.38%	
San Andrés Cholula	144	153	6.25%	
San Martín Texmelucan	10	96	860.00%	
San Pedro Cholula	119	116	-2.52%	
Tehuacán	259	1,189	359.07%	
Teziutlán	43	Sin desglose	-	Solo se consideraron los registros de octubre a diciembre 2021 y en 2022 no hay desglose de información de agosto a diciembre 2022

Fuente: IGAVIM con respuesta solicitud de información **Primer semestre** 210426822000092, 210427322000226, 210431022000163, 210432622000120, 210437022000997, 210437422000259, 210438622000121, 210439422000596, 344-2022 y 210442722000096 / **Segundo semestre** 210426823000015, 210427323000035, 210431023000030, 210432623000027, 210437023000274, 210437422000050, 210438623000017, 210439423000039, 210440923000089 y 210442723000024

Número de accidentes donde estuvo involucrado el transporte público

Municipio	2021	2022	% Var	Observaciones
Amozoc	14	21	50.00%	El mayor registro se identificó en mayo 2022 con 6
Atlixco	74	440	494.59%	El mayor registro se identificó en diciembre 2022 con 14 hechos viales
Cuatlancingo	Sin registros	41	#¡VALOR!	Sin registros en ambos semestres del 2021. Por otro lado, en 2022 los mayores registros se identificaron en octubre con 6
Huachinango	4	43	975.00%	El mayor registro se identificó en julio 2022 con 18
Puebla	234	468	100.00%	El mayor registro se identificó en octubre 2022 con 64
San Andrés Cholula	6	24	300.00%	El mayor registro se identificó en octubre 2022 con 4
San Martín Texmelucan	12	100	733.33%	El mayor registro se identificó en agosto 2022 con 23
San Pedro Cholula	70	29	-58.57%	El mayor registro se identificó en junio 2022 con 6
Tehuacán	51	297	482.35%	El mayor registro se identificó en agosto 2022 con 69
Teziutlán	25	40	60.00%	No se puede definir, ya que no proporcionaron la información de agosto a diciembre de 2022

Fuente: IGAVIM con respuesta solicitud de información **Primer semestre** 210426822000092, 210427322000226, 210431022000163, 210432622000120, 210437022000997, 210437422000259, 210438622000121, 210439422000596, 344-2022 y 210442722000096 / **Segundo semestre** 210426823000015, 210427323000035, 210431023000030, 210432623000027, 210437023000274, 210437422000050, 210438623000017, 210439423000039, 210440923000089 y 210442723000024

Número de accidentes dónde estuvieron involucrados particulares

Municipio	2021	2022	% Var	Observaciones
Amozoc	316	231	-26.90%	El mayor registro se identificó en octubre 2022
Atlixco	398	611	53.52%	El mayor registro se identificó en diciembre 2022 con 141
Cuautlancingo	89	516	479.78%	El mayor registro se identificó en octubre 2022 con 51
Huachinango	64	156	143.75%	El mayor registro se identificó en diciembre 2022 con 23
Puebla	3,118	5,771	85.09%	El mayor registro se identificó en diciembre 2022 con 567
San Andrés Cholula	268	314	17.16%	El mayor registro se identificó en agosto 2022 con 37
San Martín Texmelucan	19	113	494.74%	El mayor registro se identificó en diciembre 2022 con 28
San Pedro Cholula	230	228	-0.87%	El mayor registro se identificó en enero y julio 2022 con 23
Tehuacán	583	1,487	155.06%	El mayor registro se identificó en octubre 2022 con 263
Teziutlán	43	72	67.44%	No se puede definir, ya que no proporcionaron la información de agosto a diciembre de 2022

Fuente: IGAVIM con respuesta solicitud de información **Primer semestre** 210426822000092, 210427322000226, 210431022000163, 210432622000120, 210437022000997, 210437422000259, 210438622000121, 210439422000596, 344-2022 y 210442722000096 / **Segundo semestre** 210426823000015, 210427323000035, 210431023000030, 210432623000027, 210437023000274, 210437422000050, 210438623000017, 210439423000039, 210440923000089 y 210442723000024



CONCLUSIONES

- 4 ayuntamientos no tenían registros de accidentes o hechos de accidentes viales dónde estuvo involucrado el transporte público antes de octubre de 2021, siendo: Cuautlancingo, Huauchinango, San Andrés Cholula y Teziutlán, mientras que dónde estuvieron involucrados particulares, fueron 3 ayuntamientos los que no contaban con registros en este mismo período
- Existe deficiencia en la trazabilidad del ayuntamiento de Teziutlán sobre este rubro, considerando que hubo continuidad en la administración y estos registros deben ser públicos
- San Pedro Cholula, fue el único municipio que tuvo disminución en sus registros en ambos rubros
- Huauchinango y San Martín Texmelucan tuvieron el mayor incremento porcentual con el 975.0% y el 733.33% respectivamente, al comparar el 2022 con el 2021 en accidentes donde estuvo involucrado el transporte público, mientras que, al comparar este mismo periodo, pero en el rubro dónde estuvieron involucrados particulares, San Martín Texmelucan y Cuautlancingo tuvieron los mayores incrementos porcentuales con 494.74% y 479.78% respectivamente
- Los meses con mayores registros de accidentes viales, donde estuvo involucrado el transporte público en 2022 fueron: agosto y octubre
- Mientras que los meses de octubre y diciembre, fueron los de mayores accidentes viales con involucramiento de particulares
- En total de los 10 municipios analizados donde estuvo involucrado el transporte público se registraron 490 accidentes en 2021 mientras que en 2022 fueron 1,503, lo que representó un incremento del 206.73%



CONCLUSIONES

- Por otro lado, los accidentes donde estuvieron involucrados particulares en 2021 fueron 5,128 y en 2022 se registraron 9,499 esto representó un incremento del 85.24%
- El no contar con registros de períodos anteriores influye directamente de manera negativa en la transparencia y rendición de cuentas
- Cualquier diagnóstico, análisis y/o programa en materia preventiva vial, debe justificar los antecedentes tanto estadísticos, como territoriales y de infraestructura, para determinar su eficiencia en la operatividad, con la obligación gubernamental y la responsabilidad ciudadana



www.igavim.org igavim.oc@gmail.com

 IGAVIM Observatorio Ciudadano

 @IGAVIM

